



Center for Grøn Transport

Adelgade 13  
Postboks 9039  
1304 København K.

Telefon 33 92 91 00  
E-mail: [fstyr@fstyr.dk](mailto:fstyr@fstyr.dk)  
Hjemmeside:  
[www.centerforgrontransport.dk](http://www.centerforgrontransport.dk)

Dato: 15. juni 2010  
Sagsnr.: FS370-000011  
Sagsbehandler: PJL

## Årlig vurdering i forbindelse med regulering af bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier

Den 25. august 2009 blev der indført energi- og miljøkrav til taxier jf. [bekendtgørelse nr. 826](#). Formålet med bekendtgørelsen er at nedbringe CO<sub>2</sub>-udslippet og mindske luftforureningen fra taxier.

Følgende energikrav er gældende for biler, der anvendes til taxikørsel eller sygetransport registreret første gang efter d. 15. september 2009 jf. bekendtgørelsen:

1. Almindelig bil indrettet til 5 voksne personer, føreren medregnet, skal være i energiklasse C eller bedre (mindst 14,3 km/l for benzinbiler og 16,1 km/l for dieslbiler)
2. Storvogn I indrettet til 6 eller 7 voksne personer, føreren medregnet, skal være i energiklasse D eller bedre (mindst 12,5 km/l for benzinbiler og 14,1 km/l for dieslbiler)
3. Storvogn II indrettet til 8 eller 9 voksne personer, føreren medregnet, skal være i energiklasse F eller bedre (mindst 10,5 km/l for benzinbiler og 11,9 km/l for dieslbiler).

Med hensyn til miljøkravet skal alle taxier og sygetransportere, jf. bekendtgørelsen, opfylde Euro 5 normen. Dette krav skærpes fra d. 1. januar 2011 således, at alle de berørte biler herefter skal opfylde Euro 6 normen.

Jf. bekendtgørelsen er limousiner med en akselafstand over 3500 mm samt biler, der er udstyret med fastmonteret lift og indrettet til befording af mindst to kørestole, undtaget af reglerne. Fra d. 22. december 2009 gives der dispensation for energi- og miljøkravene til biler, der utvivlsomt kører limousinekørsel.

I forbindelse med den årlige vurdering og regulering af bekendtgørelsen om energi- og miljøkrav til taxier har Center for Grøn Transport i Trafikstyrelsen bl.a. set på den teknologiske udvikling i forhold til tilgængelige biler på markedet og brændstofforbruget.

En vurdering af tilgængeligheden af ny teknologi på markedet og en gennemgang af udbuddet af bilmodeller inden for de forskellige bilkategorier danner grundlag for, om de gældende krav skal skærpes eller bibeholdes.

I nedenstående tabeller findes eksempler på biler, der opfylder kravene til de forskellige kategorier. I tabel 1 findes eksempler på biler, der er velegnede til taxikørsel med plads til 5 voksne personer, og som minimum opfylder energiklasse C. I tabellen er kun medtaget biler med automatgear og så vidt muligt biler i stationcarudførelse. Bemærk at tabellerne ikke er udtømmende for det samlede udbud af biler, der opfylder kravene.

Ifølge Center for Grøn Transports datagennemgang, er antallet af biler, der ligger i energiklasse B steget i forhold til den tilsvarende gennemgang fra sommeren 2009. Der er dog stadig en stor del af udvalget af biler (ca. halvdelen), der er i energiklasse C. I øvrigt kan det oplyses, at ca. 45 % af alle registrerede taxier med plads til 5 voksne personer er Mercedes-Benz C-klasse eller E-klasse modeller, og disse modeller findes i øjeblikket kun i energiklasse C med automatgear i stationcarudgaver.



Table 1. Examples of cars adapted for 5 adults.

Mærke	Model	Motor	Variantebetegnelse	Siddepl.	Gear	Energi klasse
Seat	Altea XL	1,6 Diesel	TDI Ecomotive	5	Aut.	A
Skoda	Octavia	1,6 Diesel	TDI Combi	5	Aut.	A
Toyota	Prius	1,8 Benzin/el	Hybrid	5	Aut.	A
VW	Golf Plus	1,6 Diesel	TDI Variant	5	Aut.	A
Audi	A4	2,0 Diesel	TDI	5	Aut.	B
BMW	320d	2,0 Diesel	Sedan + Touring	5	Aut.	B
BMW	520d	2,0 Diesel	Sedan	5	Aut.	B
Ford	Mondeo	2,0 Diesel	TDCI st. car	5	Aut.	B
Mercedes	B 180	1,7 Diesel	CDI	5	Aut.	B
Mercedes	C	2,1 Diesel	200 CDI BE	5	Aut.	B
Mercedes	E	2,1 Diesel	200 CDI BE	5	Aut.	B
VW	Golf Plus	2,0 Diesel	TDI	5	Aut.	B
VW	Passat	1,4 Benzin	1,4 TSI BlueMot. Var.	5	Aut.	B
Audi	A4	2,0 Diesel	TDI Avant	5	Aut.	C
Audi	A6	2,0 Diesel	TDI Sedan + Avant	5	Aut.	C
BMW	520d	2,0 Diesel	Touring	5	Aut.	C
BMW	520i	2,0 Benzin	Touring	5	Aut.	C
Ford	C-Max	2,0 Diesel	TDCI	5	Aut.	C
Ford	Focus	2,0 Diesel	TDCI st. car	5	Aut.	C
Hyundai	I30	1,6 Diesel	CRD CW	5	Aut.	C
Mercedes	B	1,5 Diesel	160	5	Aut.	C
Mercedes	B 200	2,0 Diesel	CDI	5	Aut.	C
Mercedes	C	1,8 Diesel	180 CGI BE	5	Aut.	C
Mercedes	C 220	2,1 Diesel	CDI T	5	Aut.	C
Mercedes	E 200	2,1 Diesel	CDI T	5	Aut.	C
Skoda	Octavia	1,4 Benzin	1,4 TSI Combi	5	Aut.	C
Skoda	Superb	2,0 Diesel	TDI Combi	5	Aut.	C
Toyota	Avensis	1,8 Benzin	1,8 STW	5	Aut.	C
Volvo	V50	2,0 Diesel	D	5	Aut.	C
VW	Passat	2,0 Diesel	TDI Variant	5	Aut.	C

Med hensyn til storvogn I indrettet til 6 eller 7 voksne personer, hvor bilen skal være i energiklasse D eller bedre jf. bekendtgørelsen, er udbuddet af biler i energiklasse B eller C steget synligt siden 2009. Ca. 35 % af alle registrerede taxier med plads til 6 eller 7 voksne personer er VW Touran modeller, og disse findes nu også i energiklasse B. Se tabel 2.

Tabel 2. Eksempler på biler indrettet til 6-7 voksne personer.

Fabrikat	Model	Motor	Siddepl.	Gear	Energi klasse.
Citroën	Grand C4 Picasso	1,6 HDI	7	Aut.	B
Citroën	Grand C4 Picasso	2,0 HDI	7	Aut.	C
Ford	Galaxy	2,0 TDCI	7	Aut.	C
Ford	S-Max	2,0 TDCI	7	Aut.	C
Mitsubishi	Grandis	2,0 DI-D	7	Aut.	D
Peugeot	5008	1,6 HDI	7	Aut.	B
Renault	Grand Scenic	2,0dCI	7	Aut.	D
Toyota	Verso	2,2 D4-D	7	Aut.	D
VW	Touran	1,9 TDI	7	Aut.	B
VW	Caddy	1,9 TDI	7	Aut.	D
VW	Caddy Maxi	1,9 TDI	7	Aut.	D

For biler kategoriseret som storvogn II med plads til 8 eller 9 voksne personer er der i øjeblikket krav om energiklasse F. Udvalget af biler, der opfylder kravene findes stadig primært i energiklasse F.

Tabel 3. Eksempler på biler indrettet til 8-9 voksne personer

Fabrikat	Model	Variant	Siddepladser	Energi klasse	Gear
Fiat	Ducato 33 (250)	2,2 JTD	9	E	Man.
Ford	Transit	2,2 TDCI	9	F	Man.
Opel	Vivaro	2,5 CDTI	9	F	Aut.
Renault	Master	2,5 DCI	9	F	Aut.
Renault	Trafic	2,0 DCI	9	E	Aut.
VW	Caravelle	2,0TDI	9	F	Aut.
VW	Multivan	2,0TDI	8	F	Aut.
VW	Kombi	2,0TDI	9	F	Aut.
Citroën	Jumper	2,2 HDI	9	F	Man.
Peugeot	Expert Tepee	2,0 HDI	9	E	Man.

Generelt er den største udvikling sket i det typegodkendte energiforbrug for de mindste biler, der i denne forbindelse kaldes almindelige taxier indrettet til fem voksne personer. Det er dog fortsat stadig sådant, at en relativ lille andel af udbuddet opfylder energikrav bedre end energiklasse C. Ser man på Mercedes Benz, der er et af de mest efterspurgte mærker, findes der i øjeblikket ikke stationcar udgaver i energiklasse B med automatgear.

I kategorien storvogn I for biler indrettet til 6 eller 7 voksne personer er der sket synlige ændringer i det typegodkendte energiforbrug. Det må også forventes, at de nye teknologier, der ofte indføres i de lidt mindre bilmodeller først, relativt hurtigt finder vej til de større 6-7 personers biler. Før en evt. skærpelse af energikravene i denne klasse kan anbefales, vil det dog være hensigtsmæssigt, at udvalget af biler bliver større, så udbuddet ikke indskrænker sig til enkelte mærker og modeller.

I kategorien storvogn II for biler indrettet til 8 eller 9 voksne personer er ændringerne i energiforbruget kun marginale. Ny teknologi kan have relativt lang vej til disse biler, da de ofte er baserede på varebiler, der ofte følger en langsommere udviklingskurve.

Center for Grøn Transport i Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er sket en markant udvikling i det opgivne energiforbrug i forhold til det tilgængelige udvalg af bilmodeller for de nævnte bilkategorier, siden bekendtgørelsen trådte i kraft. Der er ligeledes stadig en del af de tilgængelige bilmodeller, der ikke opfylder Euro 5 kravet. Derfor anbefales det ikke at skærpe energi- og miljøkravene i 2010.